



İhsan MEMİŞ

Karayolu Trafik ve Yol Güvenliği Derneği Genel Başkanı

Yeminli Adli Yargı Trafik Bilirkişisi

www.trafik.org.tr



KADINLARIN AKTİF TRAFİKTE GÜVENLİĞİ ULUSAL PROJESİ

Kadınların aktif trafiğe katılmasının ailenin can güvenliğini korumak amacı ile yapılan bu proje olduğu gibi sürücüler arasında saygı, nezaket ve trafik kültürünü de geliştireceği konusunda destek vermenizi dileriz.

Türkiye nüfusunun % 50 sini teşkil eden Kadınların aktif trafikte ister sürücü, ister yolcu veya yaya olarak daha çok güvenliklerinin sağlanması için yapmış olduğumuz uzun bir emek sonucu proje tamamlanmıştır. Projede kadınların aktif trafikte veya yaya olarak güvenliklerine ait 4 adet film, 30 slayt, 20 adet yatay ve dikey trafik işaretleri ve eğitimden sonra yapılacak (A) ve (B) grubu test soruları yer almaktadır. Konu Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına da iletilmiştir.

Projenin amacı: Türkiye karayollarında halen sürücü olarak % 27 nispetinde araç kullanan veya hiç kullanmayan, çocuğu ile yaya olarak karşıdan karşıya geçmeye çalışan, emniyet kemerini kendisine, evli ise eşine ve çocuğuna da takan bir kural ve bilinçlenmenin toplumsal olarak kazanılmasına destek verilmesidir. Projenin sunum süresi 45+45 dakika olup ilk 45 dakikası projenin sunumu diğer 45 dakikasının 10 dakikası test soruları ve diğer 35 dakika soru ve cevap şeklinde olmaktadır.

Ayrıca; araç kullanan kadının aile içine, iş hayatına, sağlık, eğitim ve hizmet sektörüne katkılarını artırmaktır. Projede trafik ve yol güvenliği alanında uzman bir ekip tarafından hazırlanmıştır.

Kaynaklar EGM, TUIK ve Akademik kaynaklardan yararlanmıştır. Ayrıca, 127 aktif kadın sürücünün de whatsapp üzerinden verdikleri cevaplar da kullanılmıştır. Bu anket çalışmasında kadınların aktif yolda araç sürerken kendilerine yönelik şikayetçi veya mağdur oldukları 5 konuyu kendilerine göre önem sırasına koyarak sıralamaları istenilmiştir. Buna göre kadınların kent içi veya şehirlerarası karayollarında araç sürerken 12 konuda şikâyet bildirdikleri % 46'sının kendilerine yol vermeme, % 38'inin de sesli taciz, % 38'inin de kurlsızlıktan yollarda

diğer sürücülerden şikayetçi oldukları belirtilmiştir.

Mevcut projelere EGM, MEB, ASO ve EGO da malzeme desteği vermektedir. Kadınların aktif trafiğe katılmasının ailenin can güvenliğini korumak amacı ile yapılan bu proje olduğu gibi sürücüler arasında saygı, nezaket ve trafik kültürünü de geliştireceği konusunda destek vermenizi dileriz.

Proje tüm Aile ve Sosyal politikalar Bakanlığı ile Kadın Dernekleri ile birlikte verilmekle, Valilikler ve Belediye

yelerin ve diğer Meslek Odalarının talepleri ile birlikte salon usulü ve projeksiyon destekli olarak verilecektir. Ankara da verilecek konferans şeklinde sunumlardan ücret alınmayacaktır. Projenin yapılmasında bilhassa kadın trafik uzmanları ve üniversitelerin kadın hocalarının da akademik ve uygulamacı olarak destekleri ile bu eser Türkiye'ye kazandırılmıştır.



Tablo 1. Aktif Trafikte Araç Kullanan Kadınların Güvenliği Sorularının Sonuçları

SORULARA VERİLEN CEVAPLAR (EN ÇOKTAN AZA DOĞRU)	%
1.YOL VERMEME	46.1
2.SESLİ TACİZ	38.4
3.KURALSIZLIK	38.4
4.RİSKE ATMAK	23.0
5.KIRMIZIDA BEKLERKEN ARKADAN KORNA ÇALMAK	15.8
6.KADIN SÜRÜCÜYÜ KÜÇÜMSEMEK	15.8
7.TRAFİKTE ŞİDDET	10.0
8.ETİK KURALLARA UYMAMAK	10.0
9.GECELERİ MAGANDA TACİZİ	10.0
10.EHLİYETİ NEREDEN ALDIN	10.0
11.SOLLAMA YAPARKEN DİĞER ARACIN HIZINI ARTIRMASI	10.0
12.BÜYÜK ARAÇLARIN SIKIŞTIRMASI	10.0

Kaynak: MEMİŞ İhsan; 10 ilden 130 aktif araç kullanan kadınlara whatsapp üzerinden iletişim sağlanarak yapılmıştır. Temmuz 2021

Tablo 2. Trafik Kazası Sonrası Ailelerin Yaşadığı Travmalar (Ölüm Halinde)

Yıllar	Toplam kaza	Ölü sayısı	(Ailede Travma yaşayanların sayısı) (*)
2015	1. 313. 359	7. 530	7.530*4=30.120
2016	1. 182. 491	7. 300	7.300*4=29.200
2017	1. 202. 716	7. 427	7.427*4=29.708
2018	1. 229. 364	6. 675	6.675*4=26.700
2019	1. 168. 144	5. 473	5.473*4=21.892
	6.096.074	34.405	34.405*4=137.620

Kaynak: www.tuik.gov.tr/Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri,2021 (olay yeri+olay sonrası dahil) (Tabloyu hazırlayan: İhsan MEMİŞ)

AÇIKLAMALAR

1. Ölümelerde ölen kişiler evli ise eş ve 2 çocuk, bekar ise anne, baba ve bir kardeş olarak tablodaki sayılar hesaplanmıştır.
2. Ailelerde bilhassa çalışan baba ölünce eş ve çocuklar ekonomik ve sosyal sorunları birlikte ömür boyu ağır bir şekilde yaşamaktadırlar.

Tablo 3. Trafik Kazası Sonrası Ailelerde Yaşanan Travmalar (Orta Ve Uzun Vadeli Yaralanma Ve Sakat Kalma Halinde)

Yıllar	Toplam kaza	Yaralı sayısı	Engelli olma durumu	Travma geçiren aile bireyleri sayısı (*)
2015	1. 313 359	304. 421	%8	304.421=24.000
2016	1. 182.491	303. 812	% 8	303.812=24.000
2017	1. 202 716	300. 383	% 8	300.383=24.000
2018	1. 229 364	307. 071	% 8	307.071=24.500
2019	1. 168 144	283. 234	% 8	283.234=22.640
	6.096.074	1.498.921		1.498.921=118.640

Kaynak: www.tuik.gov.tr/Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri,2021 (olay yeri+olay sonrası dahil) (Tabloyu Hazırlayan: İhsan MEMİŞ)

AÇIKLAMALAR

- (*)1. Kaza geçirip yaralanan kişi evli ise eş ve 2 çocuk, bekar ise anne, baba ve bir kardeş olarak tablo hesaplanmıştır.
2. Kısa ve orta süreli tedavilerde (üç aya kadar) ailece mağduriyet vardır.
3. Vücut bütünlüğü bozulan Uzun süreli tedavilerde aileler maddi ve manevi ağır kayıpları yaşamaktadır.
4. Evli Erkeğin engelli kalması halinde ekonomik kayıplar çok fazladır. Ailenin yükü kadına yüklenmektedir.
5. Evli Kadının engelli kalması halinde bazı evli çiftler boşanmaktadır.